

2014 ஜூலை 23]

இணைப்பு I

(369 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் உள், மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015

1. முன்னுரை

சாலைப் போக்குவரத்து நீடித்த பொருளாதார வளர்ச்சியில் பங்கு வகிப்பதுடன், மாநிலங்களின் உள்கட்டமைப்பு, நாட்டின் முழு வளர்ச்சி மற்றும் பல்வேறு துறைகளின் வளர்ச்சிக்கும் ஒரு முக்கியக் காரணியாக விளங்குகிறது. பரந்து விரிந்துள்ள புவி அமைப்பு, இயற்கை வளங்கள் போன்ற காரணங்களினால் நமது நாட்டின் போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துவதில் முன்னுரிமை அளிப்பது அவசியமாகிறது.

1.2. இந்திய குடிமக்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் சாலைப் போக்குவரத்து இன்றியமையாத போக்குவரத்து முறையாக உள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்து மூலமாக மட்டுமே ஒவ்வொரு கிராமம் மற்றும் குடியிருப்புகளை இணைக்க முடியும். சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் கட்டமைப்பு வசதிகள்மூலம் வீட்டுக்கு வீடு சேவை வழங்குவதுடன் பொருளாதார வளர்ச்சி, வர்த்தகம், சமுதாய ஒருங்கிணைப்பு ஆகியவற்றிற்கு உறுதுணையாக உள்ளது. உலகில் அதிக அளவு சாலை தொடரமைப்பு உள்ள நாடுகளில் இந்தியாவும் ஒன்று.

1.3. பிற போக்குவரத்து முறைகளோடு ஒப்பிடுகையில், சாலைப் போக்குவரத்து சரக்குகளை கொண்டு செல்வதற்குப் பாதுகாப்பானதாக உள்ளது. விவசாயிகள் தங்களின் விரைவில்

[2014 ஜூலை 23]

அழியக்கூடிய வேளாண் விளைப்பொருட்களை உரிய நேரத்தில் சந்தைகளுக்கு கொண்டு செல்ல சாலைப் போக்குவரத்து இன்றியமையாதது. இந்தியா போன்ற வளரும் நாட்டில் சாலைகளின் கட்டமைப்பானது பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் வளங்களைக் குறிக்கும் அளவுகோலாக உள்ளது. சமுதாயத்தின் வளர்ச்சிக்கேற்ப உபயோகப்படுத்தும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகப்படுத்துவதுடன் சாலைப் போக்குவரத்து பொருளாதார அளவுகோலினை எட்டுவதற்குரிய சாத்தியக்கூறு கொண்டுள்ளது. நாட்டின் ஒட்டு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் (Gross Domestic Product) பல்வகை போக்குவரத்து வகையானது 6.5 சதவீதம் பங்களிக்கிறது. இதில் சாலைப் போக்குவரத்து மட்டும் 4.8 சதவீதம் பங்களிப்பதன்மூலம் பிரதான துறையாக விளங்குகிறது.

1.4. இந்தியாவில் சரக்கு போக்குவரத்தை, சாலைப் போக்குவரத்து மூலமாக கையாளுவது பிரதான வகையாக கருதப்படுகிறது. சாலைவழி சரக்கு போக்குவரத்து மிகவும் போட்டி நிறைந்துள்ளதுடன், இந்தத் துறையானது எப்பொழுதும் தனியார் வசமே உள்ளது. வர்த்தகம் மற்றும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் சரக்கு போக்குவரத்து துறை முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. நம் நாட்டில் சாலைகள் வழியாக ஆண்டுதோறும் 60 சதவீதம் சரக்கு போக்குவரத்தும், 85 சதவீதம் பயணிகள் போக்குவரத்தும் நடைபெறுவதாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. நாட்டின் ஒட்டு மொத்த சாலை தொடரமைப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், 2 சதவீதமாக உள்ளபோதிலும், அவை சரக்கு போக்குவரத்தில் 40 சதவீதம் பங்களிக்கின்றன.

1.5. பெருகி வரும் தேவைகளைக் கருத்திற் கொண்டு, சரக்கு போக்குவரத்து மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகளை போதுமான அளவில் செய்துதர தமிழ்நாடு அரசு உறுதி கொண்டுள்ளது. இத்துடன் முறையான, தங்கு தடையற்ற, விபத்தில்லா பயணம் போன்றவற்றை உறுதி செய்வது அத்தியாவசியமாகும். வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசு மேலும் குறைக்கப்படவேண்டும். சட்டம் சார்ந்த மற்றும் சட்டம் சாராத நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதுடன், நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் கணினிமயமாக்குதல் போன்றவற்றை செயல்படுத்துவதன்மூலம் மேற்கண்ட இலக்குகளை அடைவதே இத்துறையின் முக்கிய குறிக்கோளாகும்.

2014 ஜூலை 23]

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

2.1. போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்
- (ii) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்
- (iii) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிசீட்டு வழங்குதல்
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்,
- (vii) மோட்டார் வாகன சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வசூல்கப்பட்ட விதிகளின்படி சாலையில் செல்லும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்
- (viii) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவைக் கட்டுப்படுத்துதல்
- (ix) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிறுவுவதற்கான உரிமம் வழங்குதல்
- (x) வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவை கணக்கிடுவதற்கான புகைப் பரிசோதனை நிலையங்களை அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்

2.2. மேற்கண்ட பணிகளை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின் படி இத்துறை செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வசூல்கப்பட்ட விதிகளானது அடிப்படையிலேயே

[2014 ஜூலை 23]

வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளன.

3. நிருவாக அமைப்பு

3.1. இத்துறையின் தலைவராகப் போக்குவரத்து ஆணையர் செயல்படுவதுடன், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் மற்றும் செயலாக்கப் பணிகளை மேம்படுத்த மூிரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடமாக கொண்டு 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

3.2. போக்குவரத்துத் துறை 12 சரக அலுவலகங்களைக் கொண்டுள்ளது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணை போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இச்சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 58 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இது பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை—I ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.3. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90ன் கீழ் மேல் முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு அவற்றின்மீது மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன.

3.4. இத்துறையின் பணிகள் மக்கள் தொகை பெருக்கம், நகரமயமாதல் மற்றும் கிராமப்புறங்களின் முன்னேற்றம் ஆகியவற்றினால் ஆண்டுதோறும் விரிவடைந்து வருகின்றன. இதன்படி, பொதுமக்களுக்குத் திறமையான மற்றும் துரித

2014 ஜூலை 23]

சேவையினை வழங்கும் பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையில் 31-3-2014 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை	
		31-3-2011	31-3-2014
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1	1
2.	இணை போக்குவரத்து ஆணையர்	4	6
3.	இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு)	1	1
4.	இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	-	2
5.	துணை போக்குவரத்து ஆணையர்	12	11
6.	தலைமைக் கணக்கு அலுவலர்	1	1
7.	கணக்கு அலுவலர்	1	1
8.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12	12
9.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1	1
10.	சட்ட அலுவலர்	1	1
11.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1	1
12.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	78	97

[2014 ஜூலை 23]

13.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-I	190	210
14.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-II	143	148
15.	நேர்முக உதவியாளர்	88	108
16.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பம் அல்லாத)	77	77
17.	கண்காணிப்பாளர்	187	224
18.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2	2
19.	உதவியாளர்	540	590
20.	சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர்	21	24
21.	இளநிலை உதவியாளர்	355	395
22.	தட்டச்சர்	157	171
23.	பரிசோதகர்	1	1
24.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1	1
25.	காசாளர்	16	16
26.	பதிவுரு எழுத்தர்	132	145
27.	ஒட்டுநர்	92	113
28.	அலுவலக உதவியாளர்	280	329
29.	இரவு காவலர்	113	129
30.	தூப்புரவுப் பணியாளர்	11	11
மொத்தம்		2,519	2,829

2014 ஜூலை 23]

3.5. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்/வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் கீழ்க்கண்ட காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நேரடி நியமனம்மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:

உதவியாளர் : 40

இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II : 7

பதவி உயர்வின்மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப்பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I நிலையிலிருந்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலராக	:	25
நேர்முக உதவியாளர் நிலையிலிருந்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலராக	:	7
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-1 ஆக	:	42
இளநிலை உதவியாளர் நிலையிலிருந்து உதவியாளராக	:	48
உதவியாளர் நிலையிலிருந்து கண்காணிப்பாளராக	:	75
கண்காணிப்பாளர் நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற)	:	26
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற) நிலையிலிருந்து நேர்முக உதவியாளராக	:	15
மொத்தம்	:	238

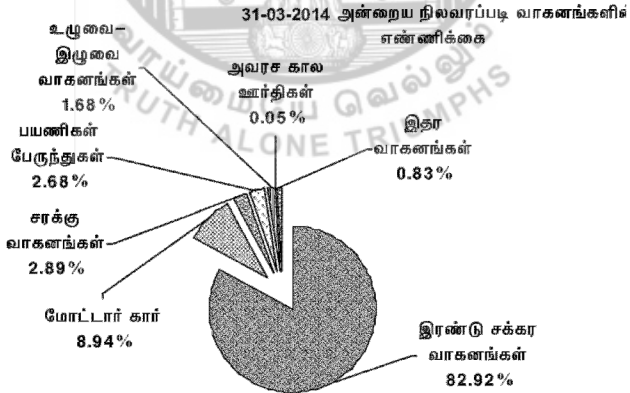
4. வாகனங்களின் பெருக்கம்

4.1. வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என விரிவாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 31-3-2014 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 1136 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்களும், 176.73 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத

[2014 ஜூலை 23]

வாகனங்களும் ஆக மொத்தம் 18809 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக, பயனிகள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொந்தப் பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள்/ஸ்கூட்டர்), இலகுவான வாகனங்கள் (சீருந்து/மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) இயலா நிலை வாகனங்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II முதல் IV வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4.2. மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் 6.03 சதவீதமும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 93.97 சதவீதமும் ஆகும். மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 155.95 இலட்சம் அதன் சதவீதம் 82.92 ஆகும்.



2014 ஜூலை 23]

5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

5.1. 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 19,59,746 ஆகும். சாலை விதிகள், சமீக்கைகள் மற்றும் சாலை குறியீடுகள் பற்றி பழகுநர் உரிமம் பெறவரும் விண்ணப்பதாரர்களின் அறிவினை சோதிக்கும் பொருட்டு கேள்வித் தாள்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, தேர்வுகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

5.2. இவ்வாண்டில் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 11,13,680 ஆகும். 1989ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில் விதி 31ன்கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத் திட்டங்களின்படி, அறிவியல் அடிப்படையில் வடிவமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

6. வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்

இணையதளத்தின் வாயிலாக விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டு, போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் இத்துறையால் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 16,31,601 ஆகும்.

7. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒரு வாகனம் தகுதிச் சான்றிதழைப் பெற்றிருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்டதாக கருதப்படும். தனி நபர் வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் தகுதிச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதி பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் சரிபார்க்கப்பட்டு, சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றிற்கு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச் சான்றிதழ், ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். வாகனங்களிலிருந்து வெளிப்படும் புகையினை பரிசோதிக்கவும், வாகனத்தினை சரியான முறையில் பராமரிக்கவும், விபத்துகளைத்

[2014 ஜூலை 23]

தவிர்க்கவும் வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 8,27,789 ஆகும்.

8. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறுவதற்கு அபராதம் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களும், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2013-2014ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் வசூலிக்கப்பட்ட வருவாய் ரூ.3,677.52 கோடி ஆகும். கடந்த எட்டாண்டுகளில் வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல்மூலம் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை V முதல் VI வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

9. உள் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்பாடு

உள் கட்டமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட சேவைகளைச் சிறப்பாக வழங்கிட மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(அ) அலுவலக உள் கட்டமைப்பு

9.1. போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 58 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. 12 சரக அலுவலகங்களில் இரண்டு சரக அலுவலகங்கள் தவிர மற்ற சரக அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 42 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 58 பகுதி அலுவலகங்களில் 15 பகுதி அலுவலகங்களும் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. திருச்சிற்றம்பலம் சோதனைச் சாவடி சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. கடந்த மூன்று

2014 ஜூலை 23]

நிதியாண்டுகளில் 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 6 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் ஒரு சோதனைச் சாவடி ஆகியவற்றிற்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்ட நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

9.2. மேலும், அனைத்து அலுவலகங்களிலும் பொதுமக்கள் நலன்கருதி தேவையான அளவு இருக்கை வசதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அலுவலகத்தின் முக்கிய ஆவணங்களைப் பாதுகாக்கும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் வருடுபொறி வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் மற்றும் அதற்குரிய கட்டணங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகை பொதுமக்கள் அறியும் வகையில் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வைக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்கள் தங்களின் ஆலோசனைகள் மற்றும் புகார்களைத் தெரிவிக்கும் வண்ணம் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வரவேற்பு மையம் அமைக்கப்பட்டு, அதற்குரிய பதிவேடுகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்களிடம் சாலைப் பாதுகாப்பின் அவசியம் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் அடங்கிய அறிவிப்புப் பலகைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. பெரும்பாலான அலுவலகங்களில் தொலைக்காட்சிமூலம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் குறும்படங்கள் திரையிடப்படுகின்றன.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி

9.3. சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன் திருவள்ளூர் மாவட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்-5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயுதர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும்விதத்தில் ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடி அமைக்க அரசாணை (நிலை) எண் 244, உள் (போ.வ.7) துறை, நாள் 19-4-2013-ல் ரூ.109.46 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. ஏப்ரல் 2015-க்குள் பணிகள் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[2014 ஜூலை 23]

9.4. மேற்படி சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில் வெளி மாநிலங்களில் இருந்து உள்வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழிப் பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழிப் பாதைகளும் அமைக்கப்படவுள்ளன. இதன்மூலம் அளவுக்கதிகமாக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், அரசுக்கு வரி ஏய்ப்பை ஏற்படுத்தும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் கால விரயமின்றி விரைவாகக் கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள இயலும்.

9.5. ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன்மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள்மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்குப் பதிலாக ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனை மேற்கொள்ள இயலும்.

(இ) கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம்

9.6. ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் வாகன ஓட்டும் திறனைத் துல்லியமாகக் கண்டறியும் வகையில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களை திருவண்ணாமலை, நாமக்கல் (வடக்கு), கடலூர், சேலம் (மேற்கு), திண்டுக்கல், திருச்சி (மேற்கு), கரூர், ஈரோடு, மதுரை (வடக்கு), விருதுநகர், கோயம்புத்தூர் (மையம்), திருநெல்வேலி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் சங்ககிரி ஆகிய 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் அமைப்பதற்கு அரசாணை (3D) எண் 1, உள் (போ.வ.7) துறை, நாள் 3-1-2014-ல் ரூ.10 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியைச் செய்து முடிக்க பொதுப் பணித் துறை வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

9.7. சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினைப் பேணுவது அரசின் கடமை. எனவே, சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன்பாக ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் ஓட்டும் திறனைத் துல்லியமாக மதிப்பீடு செய்வது அவசியமாகிறது.

2014 ஜூலை 23]

9.8. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம்.

1. தாம்பரம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
2. கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு மற்றும் மீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
3. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகத்தில் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
4. காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
5. செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குத் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
6. குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்குத் தேர்வுத் தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
7. போக்குவரத்து அல்லாத புதிய வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதற்கான கட்டணம் மற்றும் வரி ஆகியவற்றை போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம்மூலம் செலுத்தும் முறை 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
8. போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு நிலைகளில் காலியாக இருந்த 281 புதிய பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம்மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

[2014 ஜூலை 23]

9. அம்பத்தூர் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகங்கள், ஆத்தூர் மற்றும் தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், போக்குவரத்து ஆணையரகம் மற்றும் அனைத்துச் சரக அலுவலகங்களில் உள்ள உதவி கணக்கு அலுவலர்களுக்குத் தேவையான கணினிகள், உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.
10. கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்குப் பதிலாகப் புதிய ஈப்புகள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

9.9. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம்:

1. பூந்தமல்லி, உளுந்துர்பேட்டை மற்றும் சங்கரன்கோவில் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
2. நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பிரிக்கப்பட்டு நாமக்கல் (வடக்கு) மற்றும் (தெற்கு), திருச்சி (கிழக்கு) மற்றும் (மேற்கு) ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
3. சூலூர், முசிறி, சீர்காழி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
4. கோபிச்செட்டிபாளையம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
5. அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
6. 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஈப்புகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
7. அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலையமைப்புகள் (TNSWAN) மூலமாக ஒருங்கிணைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
8. 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நற்காலிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2014 ஜூலை 23]

9. அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.

10. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து கீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு கருவிகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது:

- மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள்
- செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு கையடக்கக் கருவிகள்
- வேகத்தைக் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவி
- மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் முகமூடிகள்
- தானியங்கி போக்குவரத்து சமிக்ஞை கருவிகள்
- போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கண்டறிய தொலைக்காட்சிக் கருவிகள் மற்றும் குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்
- 32 மீட்டர் வாகனங்கள்
- இரப்பரால் ஆன வேகத் தடுப்பான்கள்

9.10. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம்.

1. ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் புதியதாக இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.
2. கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள துணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் இணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
3. வேலூரில் ஒரு புதிய துணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

4. சோழிங்கநல்லூர், அம்பத்தூர், வாணியம்பாடி, மயிலாடுதுறை மற்றும் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ஆகிய 5 பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.
5. குன்றத்தூர், சேலம் (தெற்கு), ஈரோடு (மேற்கு) மற்றும் கோவை (மேற்கு) ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
6. கும்மிடிப்பூண்டி, பண்டுட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய ஒன்பது இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
7. சென்னை (வடக்கு) மற்றும் (தெற்கு) சரக இணை போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
8. திண்டிவனம், ஒசூர் மற்றும் தாராபுரம் ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கும், திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ஒட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைப்பதற்கும் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
9. பவானி மற்றும் துறையூர் பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கும், பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஒட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைப்பதற்கும் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
10. கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடிக்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
11. சூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய 5 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 5 ஈப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2014 ஜூலை 23]

12. 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் அமைப்பதற்கான பணிகள் பொதுப் பணித் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.
13. மூீபெரும்புதூர், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சர்வர், யு.பி.எஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
14. கோபாலபுரம், அம்பராம்பாளையம், லோயர் கேம்ப் மற்றும் பண்ணாரி சோதனைச் சாவடிகளுக்கு சர்வர்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
15. அனைத்து சரக அலுவலகங்களிலும் சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவுவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

(ஈ) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல்

9.11. மாநிலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் 12 மண்டல அலுவலர்களுடன்கூடிய 12 செயலாக்கப் பிரிவுகள் உள்ளன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரி வசூலித்தல், வாகன சோதனை மேற்கொள்ளுதல், வாகனங்கள் தொடர்பான பல்வேறு முறைகேடுகளைக் கண்டறிதல், அபராதத் தொகை வசூலித்தல் ஆகியவை செயலாக்கப் பணியாளர்களின் பணிகளாகும். 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் மூீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் திறக்கப்பட்டன.

9.12. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 13,25,326 வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாகத் தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 1,76,983 வாகனங்களுக்குச் சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் வரியாக ரூ.28.01 கோடியும்

[2014 ஜூலை 23]

இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.63.79 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டன. கண்டறியப்பட்ட பல்விதமான குற்றங்களின் விபரங்கள் பின் வருமாறு:

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் இரத்து அறிக்கைகள்	15,713
2.	சிறைப் பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	27,427
3.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	25,659
4.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	26,978
5.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	4,401
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	9,780
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	29,623
8.	வரி கட்டாமல் இயக்குதல்	8,767
9.	சிகப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	21,103
10.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	11,918
11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	14,775
12.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	36,713
13.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	19,741
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	5,289

2014 ஜூலை 23]

15.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2,924
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2,140
17.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	2,598
18.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	2,741
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	1,294
20.	ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	2,090
21.	காற்று ஒலிப்பான்கள் பயன்படுத்தியது	13,443
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1,508
23.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	5,445
24.	கண் கட்சம் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இருத்தல்	11,357
25.	புகைக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	36,928
26.	மது அருந்தி விட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	834
27.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	1,031
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிகக் குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	1,865

[2014 ஜூலை 23]

9.13. ஆம்னி பேருந்துகளில் அதிகக் கட்டணம் வசூலிப்பதை சோதனை செய்யும் பொருட்டு, விழாக் காலங்கள் மற்றும் காலமுறை இடைவெளியில் சிறப்புத் தணிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதேபோல், அதிகச் சுமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களைக் கண்காணிக்கவும், இதர தொடர்புடைய குற்றங்களைத் தடுப்பதற்காகவும், மாநில எல்லைச் சோதனைச் சாவடிகளில் இத்துறையின் உயர் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணிநேர சிறப்பு வாகன சோதனையை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். சென்னைப் பெருநகரில் அனைத்து ரக வாகனங்களையும் சோதனை செய்யும் பொருட்டு சிறப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சிறப்புக் குழுவினரே திருத்திய ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணம் வசூலிப்பதை கண்காணிக்க ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களையும் ஒருங்கிணைந்து சோதனை மேற்கொள்கின்றனர். ஆட்டோ ரிக்ஷா உரிமையாளர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்களுக்கு நுகர்வோர் பாதுகாப்பு அமைப்புகள், சமூக அமைப்புகள் மற்றும் உளவியல் நிபுணர்களால் திருத்திய ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணத்தைப் பற்றிய சிறப்பு ஆலோசனை அமர்வுகள் நடத்தப்பட்டன. ஆம்னி பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கும், ஓட்டுநர்களுக்கும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைப் பின்பற்ற பயனிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து கால முறை இடைவெளியில் பயிலரங்குகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

9.14. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 194-ன்கீழ் சரக்கு வாகனங்களில் அதிகச் சுமை ஏற்றி வரும் குற்றத்திற்கு அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன்கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி, அதிகச் சுமையை இறக்கவைப்பதுடன், 1984 ஆம் ஆண்டைய பொதுச் சொத்துகள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிகச் சுமை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அபராதங்கள் விதிக்கப்படுவதோடு, காவல் துறைமூலம் குற்றவழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2014 ஜூலை 23]

9.15. தற்போது போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பணியாளர்கள், வாகனங்களைச் சோதனை மேற்கொண்டு, சோதனை அறிக்கைகளைக் கையால் எழுதி வழங்கி வருகிறார்கள். இனி வருங்காலங்களில், கையடக்கக் கருவிகள் (Handheld device) மூலமாகச் சோதனை அறிக்கைகளை வழங்கி உடனடி அபராதத்தினை வசூலிக்கும் முறை புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தினை அமல்படுத்துவதற்காக 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து, ரூ.4.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(உ) மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

9.16. பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்களுக்கான வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் "வாகன" மற்றும் "சாரதி" என்னும் மென்பொருட்கள்மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மனிதத் தவறுகளைத் தவிர்ப்பதற்கும், பணியினைத் துரிதப்படுத்துவதற்கும் மின்-ஆளுமை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தியதன் காரணமாக அதிக தரவுகளைக் கையாள்வது மிகவும் எளிதாகவும், துரிதமாகவும் உள்ளதுடன், வசதியான, நிறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் மின்-சேவைகள் அனைத்து குடிமக்களுக்கும் கிடைக்கின்றன.

9.17. வாகனங்கள் தொடர்பான பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் மற்றும் இதர பணிகளைச் செய்வதற்கு "வாகன" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகள் செய்வதற்கு "சாரதி" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

9.18. தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்துத் தகவல்களையும் அலுவலகம்பொருட்டு, அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி

[2014 ஜூலை 23]

(Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. மைய சர்வரில் உள்ள விவரங்கள் மாநிலப் பதிவேடு மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்களை, இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் முதலான துறைகள் பகிர்ந்துகொள்ளும் வகையில் உள்ளது.

(ஊ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் (TANSWAN) மூலம் இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்

9.19. அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றிற்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டு தகவல்கள் தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வரில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் துறை ஆகிய துறைகள் மைய சர்வரில் உள்ள தரவுகளைச் செயலாக்கத்தின்போதும் மற்றும் பல்வேறு பயன்பாட்டிற்காகவும் பகிர்ந்துகொள்கின்றன. இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவியின் மூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக, தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம்மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide Area Network), இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(எ) விரைவுக்க அட்டை (SMART CARD)

9.20. விரைவுக்க அட்டைமூலம் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களைச் செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் சோதனை செய்யும்போது அவ்வட்டையில் அடங்கிய விவரங்களை அறியும் கருவி (Smart card reader) மூலம்

2014 ஜூலை 23]

அவற்றின் உண்மைத் தன்மையை எவ்விடத்திலும் உடனடியாக அறிந்து கொள்வதால் போலி ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் தவிர்க்கப்படுகின்றன.

9.21. இத்திட்டம் சென்னை (தெற்கு), சிவகங்கை மற்றும் கடலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் உள்ள இதர அலுவலகங்களில் இத்திட்டம் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

(ஏ) பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை இணையதளம்மூலம் சமர்ப்பித்தல்

9.22. அரசின் மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்து அனுப்புவது தொடங்கப்பட்டு 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 58 பகுதி அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளன. துரித நடவடிக்கையின்மூலம் பொதுமக்கள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். 31-3-2014 வரை, 5,47 இலட்சம் நபர்கள் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்துள்ளனர்.

(ஆ) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்

9.23. பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாகக் கீழ்க்காணும் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன:

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாகப் பொதுமக்கள் அவர்கள் இருப்பிடத்திற்குரிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்துகொள்ளுதல்;
- (2) இத்துறையின்மூலம் வழங்கப்பட்டு வரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களைப் பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;

[2014 ஜூலை 23]

(3) இணையதளம்மூலம் கீழ்க்காணும் விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்:

(i) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;

(ii) வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;

(iii) தவணை கொள்முதல் பெற்ற / இரத்து செய்த விவரத்தினைப் பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்;

(4) <http://vahan.nic.in/npermit> இணையதளத்தின் வாயிலாகத் தேசிய அனுமதிச் சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களைச் சமர்ப்பித்தல்;

(5) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் / பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்தித்து இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெறுவதற்கு இணையதளத்தின் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;

(6) இணையதளத்தின் வாயிலாகப் பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;

(7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்க பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.

(இ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

9.24. புதிதாகப் பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் <http://tnsta.gov.in> மூலம் வசூலிக்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19-6-2012

2014 ஜூலை 23]

முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதே மாதிரியான வசதிகளை போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25-10-2013 முதல் விரிவுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,397.30 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

9.25. இணையதளம் வாயிலாக 19-6-2012 முதல் 31-03-2014 வரை வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டண விவரங்கள் பின்வருமாறு:

கணக்கு தலைப்பு	19-6-2012 முதல் 31-3-2013 முடிய	1-4-2013 முதல் 31-3-2014 முடிய		
	வாகனப் பதிவின் மூலம்	வாகனப் பதிவின் மூலம்	மோட்டார் வாகன வரி மூலம்	மொத்தம்
	(ரூபாய் கோடியில்)			
கட்டணம்	7.49	10.99	0.00	10.99
வரி	869.14	1,279.68	10.29	1,289.97
உபரி வரி	0.00	0.00	0.16	0.16
பசுமை வரி	0.00	0.00	0.11	0.11
இணக்கக் கட்டணம்	0.00	0.00	0.09	0.09
சேவைக் கட்டணம்	10.17	15.03	0.02	15.05
சாலைப் பாதுகாப்பு வரி	0.00	80.82	0.00	80.82
தொழிலாளர் நல வரி	32.64	0.00	0.11	0.11
நிகர மொத்தம்	919.44	1,386.52	10.78	1,397.30

[2014 ஜூலை 23]

9.26. இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன்மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பொதுமக்கள் தங்கள் மதிப்புமிக்க நேரத்தைச் சேமிக்க உதவுகிறது.

10. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குகள் போக்குவரத்தைச் சீரான, தடையற்ற முறையில் இயக்குவதற்கு, பரிமாற்ற அடிப்படையில் ஒழுமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன், போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்மூலம், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப் பேருந்துகள் தங்கு தடையின்றி தேவையான அளவிற்கு இயக்கப்படுகின்றன. அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரப் பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரியுடன் தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்தவும், தென்னிந்திய மாநிலங்கள் முழுவதிலும் உள்ள முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுடன் இணைக்கவும் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

11. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களைக் கட்டுப்படுத்தி ஒழுங்குபடுத்துதல்

11.1. பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்வதற்காக, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012-ல் வடிவமைக்கப்பட்டன. இவ்விதிகள் 1-10-2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளன.

11.2. பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்க ஆய்வு செய்வதற்காக தனிப் பிரிவுகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணம் குறித்து விவாதிப்பதற்காக பிரத்யேக பெற்றோர் ஆசிரியர் கழகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள் பயணிக்கும்போது உதவுவதற்காக நடத்துநர் உரிமம் பெற்ற ஒரு

2014 ஜூலை 23]

உதவியாளரை நியமிப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி அளவிலான போக்குவரத்துக் குழுக்கள் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான துறைகளுக்கிடையேயான குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்கூறிய விதிகளை முழுக்கவனத்துடன் செயல்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பள்ளி மாணவ மாணவியர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தை மேற்கொள்வதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களும் சரக அலுவலர்களும் மேற்கூறிய விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவது மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அவர்களால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

12. உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை

12.1. உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகையை வாகனங்களில் பொருத்துத் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த எண் S.O. 814(E) நாள் 22-8-2001 வாயிலாக மத்திய அரசு, அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை இம்மாநிலத்தில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

12.2. உயர் பாதுகாப்பு பதிவேண் பலகைகள் போக்குவரத்து அதிகாரியால் அங்கீகாரம் செய்யப்பட்ட விற்பனையாளர் மூலமாக வாகன உரிமையாளருக்கு வழங்கப்படும். இவை புதிய மற்றும் பழைய வாகனங்களில் பொருத்தப்படவுள்ளன. போலியான பதிவேண் பலகைப் பயன்பாடுகளிலிருந்து பாதுகாக்க குரோமியம் சார்ந்த ஹாலோகிராம் இந்தத் தகட்டில் அச்சடிக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும், திருட்டு வாகனங்களை சமூக விரோத கும்பல் தீய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்தப்படுவதைத் தடுக்கப் பயன்படும்.

13. சாலைப் பாதுகாப்பு

(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

13.1. 1988ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 215 (2)-ன்கீழ் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு இயங்கி வருகிறது. இக்குழுவானது மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை கூடி சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பல்வேறு

[2014 ஜூலை 23]

கொள்கை முடிவுகளை மேற்கொண்டு, அதனைச் செயல்படுத்தித் தரக்கூடிய அறிவுரைகளை வழங்கி வருகிறது.

(ஆ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

13.2. 1988ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 215 (3)இன் கீழ் மாநிலத்தில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழு இயங்கி வருகிறது. சென்னைப் பெருநகரைப் பொறுத்தமட்டில், இக்குழுவானது பல்வேறு துறை சார்ந்த 16 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாநகர காவல் ஆணையாளர் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவானது, மாதந்தோறும் கூடி சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு அம்சங்களை விவாதித்து ஆய்வு செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இக்குழுவானது சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களைச் சேகரித்து அதனை ஆராய்ந்து அதன் தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது.

(இ) சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

13.3. சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டு சாலைகளில் குறைந்தபட்சம் பத்து அல்லது அதற்கு அதிகமாக உயிரிழப்பு ஏற்படும் இடம் மற்றும் அவ்விபத்துகளுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிவதைத் தலையாய நோக்கமாக கொண்டு அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உரிய ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

13.4. சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர் அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவி இயக்குநர்
- (iii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் அல்லது இயக்ககர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I
- (iv) அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து ஒரு விரிவுரையாளர்

2014 ஜூலை 23]

(ஈ) சாலை விபத்துகளை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக் குழு

13.5. சாலையில் நிகழும் ஒவ்வொரு விபத்தினையும் பல்வேறு கோணங்களில் ஆராய்ந்து, அவ்விபத்துகளுக்கான பல்வேறு காரணங்கள் குறித்த விரிவான அறிக்கையினைத் தயார் செய்ய கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழு ஒன்று ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது:

- (i) காவல் துறை ஆய்வாளர்
- (ii) இயக்ககர்தி ஆய்வாளர்
- (iii) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர்

13.6. மேற்கண்ட குழுவானது விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றையதினம் அல்லது அதற்கு மறு நாள் நேரில் சென்று பார்த்து பகுப்பாய்வு நடத்தி அறிக்கை தயார் செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகள் குறித்த குறிப்புரையினை அளிக்கிறது.

உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Accident Data Management System)

13.7. அதிகரித்து வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, அதன் விளைவாக ஏற்படும் சாலை விபத்துகள் குறித்த துல்லியமான விவரக்குறிப்பு மிகவும் அவசியமானதாகும். இதனைக் கருத்திற்கொண்டு அரசு சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உருவாக்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தினை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு திட்ட நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Sector Project) செயல்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டமானது, புவியியல் தகவல் முறை (Geographical Information System)-யினை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணினிமூலம் இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் திட்டமாகும். இந்தத் திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

1. செயற்கைக்கோள்மூலம் இயங்கும் புவியியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
2. இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.

[2014 ஜூலை 23]

13.8. இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்தின் தகவலைச் சேகரிப்பதோடு அதன் தன்மையை பகுத்தாய்வு செய்து அதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் சாலை விபத்துகள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளை கண்டறிந்து தீர்வு நடவடிக்கைகளை காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகள்மூலம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

13.9. இவ்வமைப்பில் காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் பங்கு வகிக்கின்றன. இத்துறைகள், சாலை விபத்துகள் நடைபெற்றவுடன், தங்கள் துறை தொடர்பான விவரங்களை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் பதிவு செய்து அவற்றை பகிர்ந்துகொள்கின்றன.

13.10. இத்திட்டமானது (i) திட்ட இயக்குநர் (தமிழ்நாடு சாலைப் பிரிவுத் திட்டம்) (ii) காவல் துறை கூடுதல் இயக்குநர் (மாநில போக்குவரத்து திட்டப் பிரிவு) (iii) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) மற்றும் (iv) இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி மையம் ஆகியோர் அடங்கிய குழுவினால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

13.11. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்கு பரிந்துரைகள் செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளைக் கண்காணிக்கவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்பு மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:

1. மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரைகள் செய்தல்.

2014 ஜூலை 23]

2. மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
3. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சென்னை மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவின் செயல்பாட்டை கண்காணித்தல்.
4. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
5. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் அளிக்கப்படும் நிவாரணம் வழங்கும் நடவடிக்கையை துரிதப்படுத்துதல்.
6. மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளை ஒருங்கிணைத்து வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்.
7. சாலை விபத்துக்கள் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களைத் தொகுத்து, ஆராய்ந்து, அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிதல்.
8. வாகன ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், சாலையை பயன்படுத்துவோர் மற்றும் மிதிவண்டியில் செல்வோர்கள் இடையே தீவிர சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.
9. பல்வேறு அமைப்புகளிடையே தக்க ஒருங்கிணைப்பை உறுதி செய்தல்.

[2014 ஜூலை 23]

(எ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

13.12. சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றிட போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறைகளின்மூலம் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதத்திலிருந்து வரும் தொகைமூலம் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒன்றினை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்நிதியானது, உள் துறை செயலர் அவர்கள் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழுவினரால் நிருவகிக்கப்படுகிறது. வருவாயை உயர்த்தும் நோக்குடன், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச் சட்டம் 1974, அட்டவணை 6-ன்படி சாலைப் பாதுகாப்பு வரி ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டு, இவ்வரியானது அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவின்போது குறிப்பிட்ட வரி விதிக்கப்பட்டு அவ்வருவாயிலிருந்து பெறப்படும் தொகையானது சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்படுவோர்கள் மற்றும் அரசின் மற்ற எந்த திட்டத்தின் மூலமும் நிவாரணம் பெறாத நபர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குவதுடன், சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கும் ஒதுக்கப்பட்டு, அப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இந்நிதியினை நிருவகிக்க அரசானது சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்புக் குழுவினை ஏற்படுத்தி (Road Safety Tax Revenue Monitoring Committee) உள் துறை செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய குழுவால் நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இக்குழு சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாயின் பயன்பாட்டை கண்காணித்து வருகிறது.

13.13. 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக ரூ.65 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. இந்நிதியிலிருந்து பின்வரும் பொறியியல் சாராத பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.14.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது:

2014 ஜூலை 23]

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சோதனைச் சாவடிகள் வழியாக செல்லும் திருட்டு வாகனங்களைக் கண்டறியும் பொருட்டு காவல் துறைக்கு பலகைக் கணினி வாங்குதல்	3.73
2.	மது அருந்தியதை கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள் வாங்குதல்	0.50
3.	சென்னை போக்குவரத்துக் காவல் துறையால் இ-செலாணிங் இயந்திரங்கள் வாங்குதல்	1.00
4.	சென்னை போக்குவரத்துக் காவல் துறையால் சாலைப் பாதுகாப்புக் கருவிகள் வாங்குதல்	4.30
5.	மாவட்ட ஆட்சியர்களால் சாலைப் பாதுகாப்பு கருவிகள் வாங்குதல்	2.75
6.	சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்	1.13
7.	12 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களுக்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்குதல்	0.57
8.	போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இதரச் செலவினங்கள்	0.27
	மொத்தம்	14.25

[2014 ஜூலை 23]

(ஏ) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

13.14. ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜனவரி மாதத்தில், மாநிலம் முழுவதும் சாலைகளை பயன்படுத்துபவாரிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த சிறந்த முறையில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆண்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவின் மையக் கருத்து "சாலையில் செல்லும்போது நீங்கள் முதலில் செல்லுங்கள் என எப்போதும் சொல்லுவோம்" என்பதாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மேற்கொள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 40 கோடி ரூபாயும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 65 கோடி ரூபாயும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 65 கோடி ரூபாயும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் தலா ரூ. 2 இலட்சம் வீதம், ரூபாய் 64 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டில் அரசு 25-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவினை மாநிலம் முழுவதும் ஒரே மாதிரியாக பின்வரும் நிகழ்ச்சிகளைச் சிறந்த முறையில் நடத்தியது.

முதல் நாள்

மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான புகைப்படங்கள் இடம்பெற்ற கண்காட்சி அமைத்தல். வாகன டைலர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளின் உரிமையாளர்கள் அடங்கிய நடைபேரணி.

இரண்டாம் நாள்

மாவட்ட தலைநகரங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு கலாச்சார நிகழ்ச்சிகள்.

மூன்றாம் நாள்

சாலைப் பாதுகாப்பு வாசகங்கள் அடங்கிய பதாதைகளை ஏந்தி பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர்களின் நடைபேரணி.

2014 ஜூலை 23]

நான்காம் நாள்

மருத்துவமனைகள் மற்றும் தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்கள்மூலம் ஓட்டுநர்களுக்கு இலவச மருத்துவ முகாம்கள்.

ஐந்தாம் நாள்

சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு சம்பந்தமான வாசகங்கள் அடங்கிய சிறு கையேடு மற்றும் துண்டு பிரசுரங்கள் வழங்குதல்.

ஆறாம் நாள்

பள்ளி மாணவ மாணவியர்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வு வாசகம் எழுதும் போட்டி, கட்டுரைப் போட்டி, பேச்சுப் போட்டி மற்றும் ஒவியப் போட்டி.

மேற்கண்ட போட்டிகளில் 32 மாவட்டங்களிலும் கலந்துகொண்டு வெற்றி பெற்ற 128 நபர்களுக்கு முதல் பரிசாக 6,40,000 ரூபாயும், இரண்டாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு 3,84,000 ரூபாயும், மூன்றாவது பரிசாக 128 நபர்களுக்கு 2,56,000 ரூபாயும் ஆகமொத்தம் 384 நபர்களுக்கு 12,80,000 ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. இவ்வாறாக போட்டிகள் நடத்தி வெற்றி பெற்றவர்களுக்கு பரிசுகள் வழங்குவது இதுவே முதல் முறையாகும்.

ஏழாம் நாள்

பள்ளி மாணவ மாணவியர்கள், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் மாநிலப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் ஊழியர்கள் ஆகியோருக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு உறுதிமொழி செய்து வைத்தல்.

கல்வி நிறுவனங்களும், கம்பெனி நிறுவனங்களும் இவ்வகையான சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை ஆண்டுதோறும் கடைப்பிடிக்க கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டனர்.

(ஆ) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் (Emergency Accident Relief Centres)

13.15. 2002 ஆம் ஆண்டில் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் (FARC) என்ற திட்டம் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள்,

[2014 ஜூலை 23]

ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு, இயங்கி வருகின்றன.

13.16. இம்மையம் அமைத்ததின் நோக்கமானது சாலை விபத்துக்களில் சிக்கிய விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை பொன்னான நேரத்தில் (Golden hour) காப்பாற்றி பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளில் மேல் சிகிச்சைக்காக சேர்ப்பதாகும்.

13.17. இம்மையங்களில் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன்கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாரா மெடிக்கல் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளித்து வருகின்றனர்.

13.18. தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 33 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 22 மையங்கள் தன்னாதரவு பெற்ற மையங்களாகவும், 11 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடனும் இயங்கி வருகின்றன. அரசு உதவியுடன் இயங்கும் மையங்களுக்கான மாதாந்திர பராமரிப்புச் செலவுத் தொகை சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஆண்டுதோறும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. 2013-2014 ஆம் நிதி ஆண்டில், அரசு உதவியுடன் இயங்கும் இம்மையங்களின் பராமரிப்புச் செலவிற்காக ரூபாய் 52.80 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இம்மையங்களை எளிதாக தொடர்பு கொள்ள, 1073 என்ற எண் கொண்ட கட்டணமில்லா தொலைபேசி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.19. சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்ட பொதுமக்களின் விலை மதிப்பற்ற உயிர்களைப் பாதுகாக்க அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

13.20. அரசு கடுமையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதன்மூலம் 2013 ஆம் ஆண்டில் சாலை விபத்துகளும் மற்றும் உயிரிழப்பை

2014 ஜூலை 23]

ஏற்படுத்தும் சாலை விபத்துக்களும் கடந்த ஆண்டை ஒப்பிடும்போது குறைந்துள்ளது.

- 2012 ஆம் ஆண்டில் 67,757 ஆக இருந்த சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டில் 66,238 ஆக குறைந்துள்ளது. (1,519 விபத்துகள் குறைந்துள்ளது. இது 2.24 சதவீதம் ஆகும்).
- 2012 ஆம் ஆண்டில் 15,072 ஆக இருந்த உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டில் 14,504 ஆக குறைந்துள்ளன. (568 விபத்துகள் குறைந்துள்ளன. இது 3.77 சதவீதம் ஆகும்).
- 2012 ஆம் ஆண்டில் 16,175 ஆக இருந்த உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டில் 15,563 ஆக குறைந்துள்ளன. (குறைந்துள்ள உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 612. இது 3.78 சதவீதம் ஆகும்).

13.21. சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை, அதில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் அடங்கிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை VII மற்றும் VIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஒ) சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்.

13.22. சாலை விபத்துகளில் சிக்கி அதில் இறந்தவர்களின் சட்டபூர்வமான வாரிசுதாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துகளில் படுகாயம்/சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

13.23. இந்நிதியுதவி 9-1-2012 முதல் உயர்த்தப்பட்டு, மேலும் 24-2-2014 முதல் பின்வருமாறு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 23]

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	01.06.2010 முதல் வழங்கப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	09.01.2012 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	24.02.2014 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	25,000/-	50,000/-	1,00,000/-
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	10,000/-	30,000/-	50,000/-
3.	கொடுங்காயம்	-----	30,000/-	50,000/-
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	7,000/-	15,000/-	30,000/-
5.	இதர சிறிய காயங்கள்	1,000/-	5,000/-	10,000/-

13.24. 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்திற்கு ரூ.20 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி வழங்கும் முறையானது வரையறுக்கப்பட்டு, எளிமையாக்கப்பட்டு பயனாளிகளுக்கு காலவிரயம் ஏற்படாமல் சென்றடைய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஓ) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விபத்து ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களின் மீதான நடவடிக்கை

13.25. பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு செயலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒரு கட்டமாக, வாகன விபத்துகளைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன் கடுமையான நடவடிக்கைகள்மூலம் மது அருந்தி விட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக அல்லது நிரந்தரமாக இரத்து

2014 ஜூலை 23]

செய்யப்படுகிறது. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், பிரிவு 19-ன்படி, போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறைகள்மூலம் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் 6 மாத காலத்திற்குத் தற்காலிக இரத்தும், தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாகவும் இரத்து செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

13.26. அதேபோன்ற உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களைப் பொறுத்தமட்டில் மேலே சொல்லப்பட்ட சட்டப் பிரிவுகளின்கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்குத் தற்காலிக தடை செய்யப்பட்டு, மிக கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மது அருந்தி விட்டு வாகனம் ஓட்டி தவறு செய்பவர்களுக்கு முதல் முறையே மிக கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கு தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

13.27. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் காவல் துறை அதிகாரிகளின் பரிந்துரையின்பேரில் மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்களின் 12,577 மற்றும் 1,568 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் முறையே தற்காலிக இரத்தும் மற்றும் நிரந்தர இரத்தும் செய்யப்பட்டன. உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதும் தண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இக்குற்றங்களுக்காக 5,872 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்தும், 110 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர இரத்தும் செய்யப்பட்டன.

13.28. மது அருந்தி விட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்கள் மற்றும் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக மற்றும் நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை IX மற்றும் X-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

14. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்

14.1. காற்று மாசுபடுதலானது தற்போது மிகவும் கவலையளிப்பதாக உள்ளது. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு அதிகமாக மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையானது மனித குலத்திற்கு பல்வேறு சுகாதாரக் கேடுகளை விளைவிக்கின்றன.

14.2. புதிதாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள், அவ்வாகனங்கள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஒரு ஆண்டு வரை

[2014 ஜூலை 23]

புகை கட்டுப்பாடு சான்று பெற விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்பு, ஒவ்வொரு 6 மாதத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்படவேண்டும். இதுவரை, 284 தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் போக்குவரத்து ஆணையரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

14.3. சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களைப் பொறுத்தவரையில் டீசலினால் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படவில்லை. சென்னை பெருநகரில், திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதி கீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல்/ டீசல்மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

14.4. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இலகு ரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் 4 நிலை புகை வெளியீட்டு அளவு, இரு சக்கர மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள் பாரத் நிலை மூன்று புகை வெளியீட்டு அளவினை பூர்த்தி செய்பவர்களுக்கு மட்டும் வாகன பதிவுகள் செய்யப்பட்டுவருகிறது.

வ. எண்	வாகனங்களின் வகை	சென்னை பெருநகரப் பகுதி	பிற மாவட்டங்கள்
1.	இரு சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
2.	மூன்று சக்கர வாகனம்	பாரத் நிலை III	பாரத் நிலை III
3.	இலகுரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனம்	பாரத் நிலை IV	பாரத் நிலை III

2014 ஜூலை 23]

15. ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டண நிர்ணயம்

15.1. அரசாணை (நிலை) எண் 611, உள் (போ.வ.3) துறை, நாள் 25-8-2013-ன்படி சென்னை மாநகரத்தில் இயக்கப்படும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் கட்டணத்தைக் கீழ்க்கண்டவாறு அரசு திருத்தியமைத்துள்ளது.

i) குறைந்த கட்டணம் 1.8 கி.மீ.	:	ரூ 25.00
ii) ஒவ்வொரு கூடுதல் கிலோமீட்டருக்கு	:	ரூ.12.00
iii) காத்திருப்பு கட்டணம்	:	ஒவ்வொரு 5 நிமிடத்திற்கும் ரூ.3.50
iv) இரவுக் கட்டணம் 11.00 மணி முதல் அதிகாலை 5.00 மணி வரை	:	மொத்த கட்டணத்துடன் 50% கூடுதல் கட்டணம்

அண்டை மாநிலங்களில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள கட்டண விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாநிலம்	கட்டணம் திருத்தி அமைக்கப்பட்ட நாள்	குறைந்தபட்ச கட்டணம்	கூடுதல் கட்டணம் (ஒவ்வொரு கி.மீ-க்கும்)
			(ரூபாயில்)	
1.	ஆந்திரா	14-2-2014	20.00 (1.6 கி.மீ)	11.00
2.	கர்நாடகா	20-12-2013	25.00 (1.9 கி.மீ)	13.00
3.	கேரளா	13-11-2012	15.00 (1.25கி.மீ)	8.00

15.2. மின்னணு கட்டணமானி, அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் உடன் கூடிய கட்டணமானி வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

15.3. கட்டணமானி பொருத்தாதது, கட்டணமானி சேதப்படுத்தப்பட்டது, கட்டணமானி இயக்காதது, அதிக கட்டணம் வசூலித்தது போன்ற குற்றங்களைத் தடுப்பதற்கு

[2014 ஜூலை 23]

போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பிரிவு அதிகாரிகள், காவல் துறை அதிகாரிகளுடன் சேர்ந்து செப்டம்பர் 2013 முதல் வாகன தணிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். 31-3-2014 வரை அதிக கட்டணம் வசூலித்ததற்காக, 6,214 ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் சிறை பிடிக்கப்பட்டு, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

16. முடிவுரை

மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தை செயல்படுத்துவதில் இந்த துறை அதிகப்பட்ச முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. நவீன முறைகள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் தரம், தகவல் தொழில் நுட்பப் பயன்பாடுகள் மற்றும் அதிநவீன தரவு மேலாண்மை யுக்திகள் அறிமுகம் செய்யப்பட்டதன் வாயிலாக, பயண நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் பாதுகாப்பான, தரம்மையான, அனைத்து தரப்பினரும் பயன்படும் வகையில், குறைந்த எரிச்சக்தி பயன்பாட்டுடன் தரமான திறமையான சேவைகள் வழங்கப்படுவது உறுதி செய்யப்படுகிறது. இத்துறையானது, சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைத்து, பல்வகைப்பட்ட பணிகள் மற்றும் செயல்திட்டங்கள் வாயிலாகவும், (i) கல்வி (ii) செயலாக்கம் (iii) பொறியியல் (சாலை மற்றும் வாகனங்கள்) மற்றும் (iv) அவசர சிகிச்சை ஆகியவற்றின் மூலமாகவும் தமிழகத்தை "விபத்தில்லா மாநிலம்" என்ற நிலையை அடைய அதிக முனைப்புடன் செயல்படுகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை-I

(பத்தி 3.2-ஐ பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும்
அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் (வ.போ.அ)	பகுதி அலுவலகம் (ப.அ)	சோதனைச் சாவடி (சோ.சா)
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ. -9 ப.அ. -1 சோ.சா-3	1. சென்னை (மைபம்) 2. சென்னை (வடகிழக்கு) 3. சென்னை (வடமேற்கு) 4. சென்னை (கிழக்கு) 5. சென்னை (வடக்கு) 6. செங்குன்றம் 7. அம்பத்தூர் 8. திருவள்ளூர் 9. பூந்தமல்லி	கும்மிடிப்பூண்டி	பெத்திக்கப்பம் திருத்தணி பூந்தமல்லி
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ. -10 ப.அ. -2 சோ.சா-0	1. சென்னை (தெற்கு) 2. சென்னை (தென்கிழக்கு) 3. சென்னை (மேற்கு) 4. சென்னை (தென்மேற்கு) 5. மினம்பாக்கம் 6. குன்றத்தூர் 7. தாம்பரம் 8. சோழிங்கநல்லூர் 9. காஞ்சிபுரம் 10. செங்கல்பட்டு	மூப்பேரும்புதூர் மதுராந்தகம்	
3.	விழுப்புரம் வ.போ.அ. -5 ப.அ. -7 சோ.சா-1	1. விழுப்புரம் 2. உளுந்தூர்பேட்டை 3. திண்டிவனம் 4. கடலூர் 5. திருவண்ணாமலை	கள்ளக்குறிச்சி செஞ்சி நெய்வேலி சிதம்பரம் விருத்தாசலம் பண்ணாட்டி ஆரணி	திருச்சிற்றம்பலம்

[2014 ஜூலை 23]

4.	வேலூர் வ.பே.அ. -5 ப.அ. -4 சோ.சா-5	1. வேலூர்	குடியாத்தம்	சேர்க்காடு காப்பாடி
		2. வானியப்பாடி	திருப்பத்தூர் ஆம்பூர்	
		3. ராணிப்பேட்டை	அரக்கோணம்	
		4. கிருஷ்ணகிரி		
		5. ஓரூர்		ஓரூர் (உள் வருகை) ஓரூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாகலூர்
5.	சேலம் வ.பே.அ. -6 ப.அ. -5 சோ.சா-0	1. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
		2. சேலம் (கிழக்கு)		
		3. சேலம் (தெற்கு)		
		4. சங்ககிரி	மேட்டூர்	
		5. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
		6. தருமபுரி	பாலக்கோடு அலுநர்	
6.	சரோடு வ.பே.அ. -7 ப.அ. -4 சோ.சா-1	1. சரோடு (கிழக்கு)		
		2. சரோடு (மேற்கு)		
		3. கோய்ச்செட்டி பாணையம்	பவானி சத்தியவங்கலம்	பண்ணாரி
		4. பெருநுறை		
		5. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
		6. நாமக்கல் (தெற்கு)	பரமத்திவேலூர்	
		7. திருச்செங்கோடு		
7.	கோயம்புத்தூர் வ.பே.அ. -10 ப.அ. -6 சோ.சா-6	1. கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
		2. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
		3. கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
		4. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	கூலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
		5. பொள்ளாச்சி	வாலப்பாறை	கோயம்புத்தூர் வலந்தியாபுரம்
		6. மேட்டுப்பாளையம்		
		7. சண்டி	கூடலூர்	தலைகுத்தா கூடலூர்
		8. திருப்பூர் (வடக்கு)	அலிநாசி	
		9. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
		10. தாராபுரம்	உடுமலைபேட்டை	

2014 ஜூலை 23]

8.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6 ப.அ. -6	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை	
		2. சும்பக்கோணம்		
		3. நாகப்பட்டினம்		
		4. மயிலாடுதுறை	சீர்காழி	
		5. திருவாரூர்	மன்னார்குடி திருத்தூறல் - பூண்டி	
		6. புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி இலுப்பூர்	
9.	திருச்சி வ.போ.அ. -6 ப.அ. -7	1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
		2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருநெல்வேலி	
		3. திருவாங்கம்	துறையூர் முச்சிற்றி லால்குடி	
		4. கரூர்	குளித்தலை அரவக்குறிச்சி	
		5. பெரம்பலூர்		
		6. அரியலூர்		
10.	மதுரை வ.போ.அ. -5 ப.அ. -8 சோ.சா-1	1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாடிப்பட்டி	
		2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம்	
		3. மதுரை (மையம்)		
		4. பெரியகுளம்	உத்தம்பாளையம்	லோயர் கேம்பி
		5. திண்டுக்கல்	வேடசாத்தூர் - பழநி வத்தலகுண்டு ஓட்டன்சத்திரம்	
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ. -4 ப.அ. -4	1. விருதுநகர்	சிவகாசி அருப்புக்கோட்டை	
		2. சிவகங்கை	காரைக்குடி	
		3. முவேல்லிபுத்தூர்		
		4. ராமநாதபுரம்	பரமக்குடி	
12.	திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -6 ப.அ. -4 சோ.சா-2	1. திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
		2. தென்காசி	அம்பாசமுத்திரம்	புளியபரை
		3. சங்கரன்கோயில்		
		4. தூத்துக்குடி	கோவில்பட்டி திருச்செந்தூர்	
		5. மாரத்தாண்டம்		களியக்காவிறை ள
		6. நாகர்கோவில்		
மொத்தம்		வ.போ.அ. 79	ப.அ. 58	சோ.சா 19

[2014 ஜூலை 23]

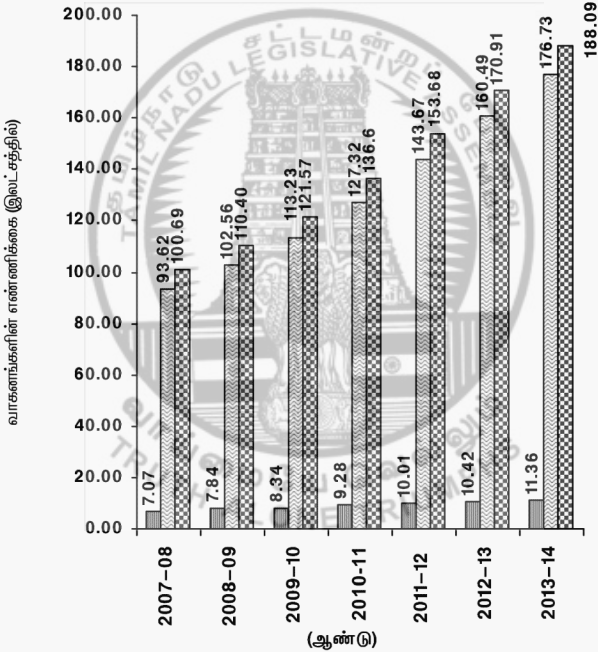
பிற்சேர்க்கை - II

(பத்தி 4.1-ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரங்கள்

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்	
2006-2007	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620
2007-2008	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010
2008-2009	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369
2009-2010	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961
2010-2011	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731
2011-2012	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625
2012-2013	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768
2013-2014	11,36,040	1,55,95,140	20,77,919	1,88,09,099

2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - III**(பத்தி 4.1-ஐ பார்க்கவும்)****வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு**

- போக்குவரத்து வாகனங்கள்
- ▤ போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்
- ▨ மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

[2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - IV

(பத்தி 4.1-ஐ பார்க்கவும்)

31-3-2014-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் பேருந்துவசூல்கள் கழகக் கீழ் இயக்கப்படும் பேருந்து	22,501	மோட்டார் சைக்கிள்	90,66,777
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,689	ஸ்கூட்டர்	19,30,381
மொத்தம்	30,190	மொபைட்	45,97,982
சிறுந்து	4,009	மொத்தம்	1,55,95,140
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,23,702	மோட்டார் கார்	16,81,926
வாடகை சீருந்து	4,016	ஃபு	45,030
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	99,667	ஓராக்டர்	2,39,771
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14,562	மூன்று சக்கரவாகனம்	66,393
மேக்ஸ்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	71,112	ரோடு ரோலர்	2,127
மேக்ஸ்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	7,294	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன.	42,672
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	833		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	151		
மொத்தம்	4,21,337		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	13,894		
கல்வி நிறுவனப் பேருந்து	36,395		
அவசர கால ஊர்திகள்	8,436		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,611		
மொத்தம்	60,336		

2014 ஜூலை 23]

சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,36,519		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	82,027		
உழுவை, இழுவை வண்டி	75,967		
இலகு ரக வாகனம்	2,20,765		
தொடர் வண்டி	4,890		
மொத்தம்	6,20,168		
(போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை)	11,36,040	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1,76,73,059
	வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை		1,88,09,099



[2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - V

(புத்தி 8-ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

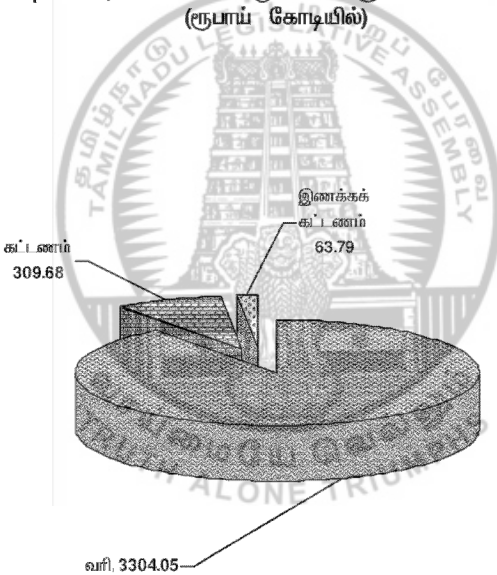
வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-2007	1,254.16	1,272.69	101.47	12.61
2007-2008	1,441.00	1,494.58	103.71	17.43
2008-2009	1,726.34	1,718.81	99.56	15.05
2009-2010	1,995.00	2,034.24	101.97	18.35
2010-2011	2,397.68	2,666.94	111.41	31.10
2011-2012	3,235.25	3,108.95	96.10	16.57
2012-2013	4,191.43	3,876.99	92.50	24.70
2013-2014	4,583.02	3,677.52	80.24	-5.14

2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை-VI

(பத்தி 8-ஐ பார்க்கவும்)

**2013-14 ஆம் ஆண்டில்
தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரங்கள்
(ரூபாய் கோடியில்)**



[2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - VII**(பத்தி 13.21-ஐ பார்க்கவும்)****தமிழகத்தில் விபத்துகள் விவரம்**

ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	88,51,672	55,145	10,055	11,009	12.80
2007	98,07,155	59,140	11,034	12,036	9.33
2008	1,07,89,970	60,409	11,813	12,784	6.21
2009	1,18,20,613	60,794	12,727	13,746	7.53
2010	1,32,20,752	64,996	14,241	15,409	12.10
2011	1,48,61,695	65,873	14,359	15,422	0.08
2012	1,66,25,653	67,757	15,072	16,175	4.88
2013	1,82,86,774	66,238	14,504	15,563	-3.78

2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை-VIII**(பத்தி 13.21-ஐ பார்க்கவும்)****விபத்துகளை வாகனங்களின்
எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பீட்டு அட்டவணை**

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 ஏப்ரல் அன்று நிலவரப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விகிதங்கள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்	10,000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2004	52,508	8,733	9,507	72,05,847	0.729	0.121	13
2005	53,878	8,844	9,760	79,66,200	0.676	0.111	12
2006	55,145	10,055	11,009	88,51,672	0.623	0.114	12
2007	59,140	11,034	12,036	98,07,155	0.603	0.113	12
2008	60,409	11,813	12,784	1,07,89,970	0.560	0.109	12
2009	60,794	12,727	13,746	1,18,20,613	0.514	0.108	12
2010	64,996	14,241	15,409	1,32,20,752	0.492	0.108	12
2011	65,873	14,359	15,422	1,48,61,695	0.443	0.097	10
2012	67,757	15,072	16,175	1,66,25,653	0.408	0.091	10
2013	66,238	14,504	15,563	1,82,86,774	0.362	0.079	9

(i) 10,000 வாகனங்களுக்கு
உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை(உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை *
10,000) / வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை(ii) உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்
சதவீதம்(உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகள் * 100) / வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை

(iii) விபத்துகள் சதவீதம்

(மொத்த விபத்துகள் * 100) /
வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

[2014 ஜூலை 23]

பிற்சேர்க்கை - IX**(பத்தி 13.28-ஐ பார்க்கவும்)**

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டியவர்களின்மீது
எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து
2010-2011	3,564	238
2011-2012	3,211	275
2012-2013	2,497	297
2013-2014	12,657	1,568

பிற்சேர்க்கை - X**(பத்தி 13.28-ஐ பார்க்கவும்)**

வாகன விபத்தில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான
ஓட்டுநர்களின்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து
2010-2011	4,866	50
2011-2012	4,987	178
2012-2013	5,030	117
2013-2014	5,872	110